

BCS *by rigadesign Italy*

CARATTERISTICHE TECNICHE mod. ***Fitness***

telaio: monoculla sdoppiato con tubi a sezione ellittica, saldature composite TIG, MIG, costruito da Rigadesign Italy peso kg 3,1, coperto da brevetto.

cerchio anteriore: Jet Set - doppia camera a profilo aerodinamico 700c- 622x13 alto mm 31,8 x 19,2 , finitura anodizzata nero o silver secondo il modello.

mozzo anteriore: Miche Racing - ergal, cuscinetti con possibilità di registro, sgancio rapido x light, spallamento mm 100, colore silver per tutti i modelli.

cerchio posteriore: Jet Set - doppia camera a profilo aerodinamico 16x1 3/8 alto mm20.8x21.8, finitura anodizzata nero o silver secondo il modello.

mozzo posteriore: Rigadesign - ergal, cuscinetti sigillati, sgancio rapido x light, spallamento mm75, colore silver per tutti i modelli.

raggi: Alpina - acciaio inox per il modello silver, acciaio con trattamento polyback, per i modelli color.

copertura anteriore: CST - 700x23c (23-622) riga gialla

copertura posteriore: Schwalbe - 16x1 1/8 performance (28-349), nero pieghevole.

leve freno: Tektro - alluminio 3 dita

freno anteriore: Tektro - V-Brake a molla lineare, lunghezza mm95 silver per tutti i modelli.

freno posteriore: Tektro - V-Brake a molla lineare, lunghezza mm110 silver per tutti modelli.

serie sterzo: Head set integrata 1-1/8

piantone: Zoom - alluminio x light corsa.

manubrio: Zoom - alluminio largo mm560

manopole: Progrip Plastiche Cassano - PVC molle, colore giallo o nero secondo il modello.

pedana: Rigadesign - alluminio verniciata in poliuretano, alleggerita, mm345 x 120 x 1,5 .

protezione inferiore: Rigadesign - acciaio inox, mm360 x 105 x 1,5, alleggerita.

dimensioni: altezza mm 870, larghezza mm565, lunghezza totale mm1585, interasse mm1050.

peso: Kg 8,5

finitura: modello silver : cromo con trattamento sandblast.

modello color : verniciatura a polveri, Giallo, arancio, blu metallizzato, nero metallizzato.

E possibile personalizzare il monopattino richiedendo preventivamente modifiche alle finiture delle attuali colorazioni per quanto riguarda il cerchio, i raggi, il manubrio, le manopole, l'archetto di protezione posteriore

possibilità, di variare l'altezza da terra del monopattino spostando il perno della ruota posteriore nella posizione desiderata ca cm 3,5 da terra (n° 2 posizioni).

opzioni: e possibile montare un archetto di protezione alla ruota posteriore, che risulta essere un comodo ed equilibrato appoggio per il piede che spinge, nei tratti di scorrimento o di discesa. (peso dell'archetto Kg 0,320)

note: Il BCS dato l'esiguo spessore della pedana (sogliola da 30 mm) permette di mantenere il piede di appoggio molto vicino al suolo, mantenendo però una corretta distanza del fondo della pedana dal terreno, inoltre la vicinanza del piede di appoggio dal punto di contatto a terra della ruota anteriore garantisce una impareggiabile maneggevolezza.

L'azienda si riserva di apportare modifiche al presente modello in qualsiasi momento, senza nessun preavviso.

Per contatti, E-mail rigadesgn@fastwebnet.it